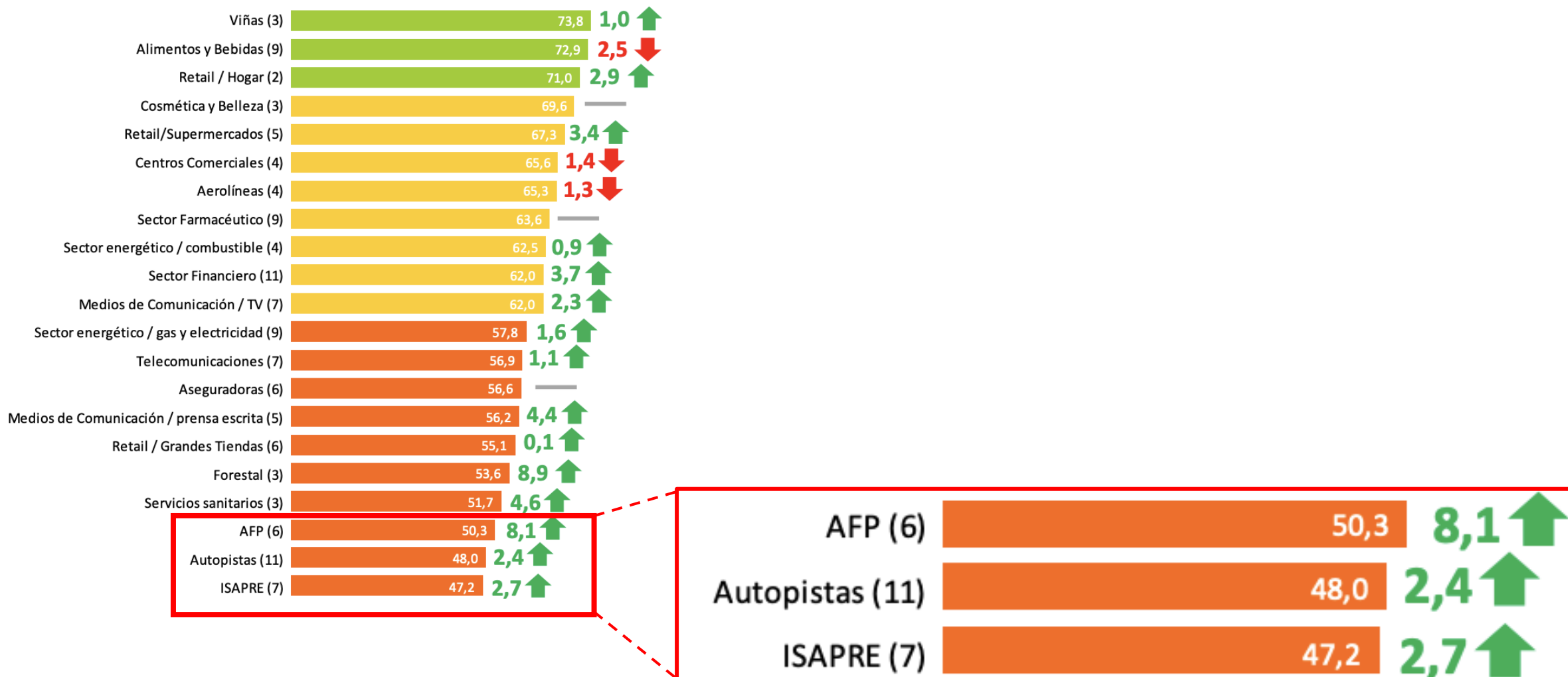


de Concesiones a APPP

Reputación por Sectores 2018

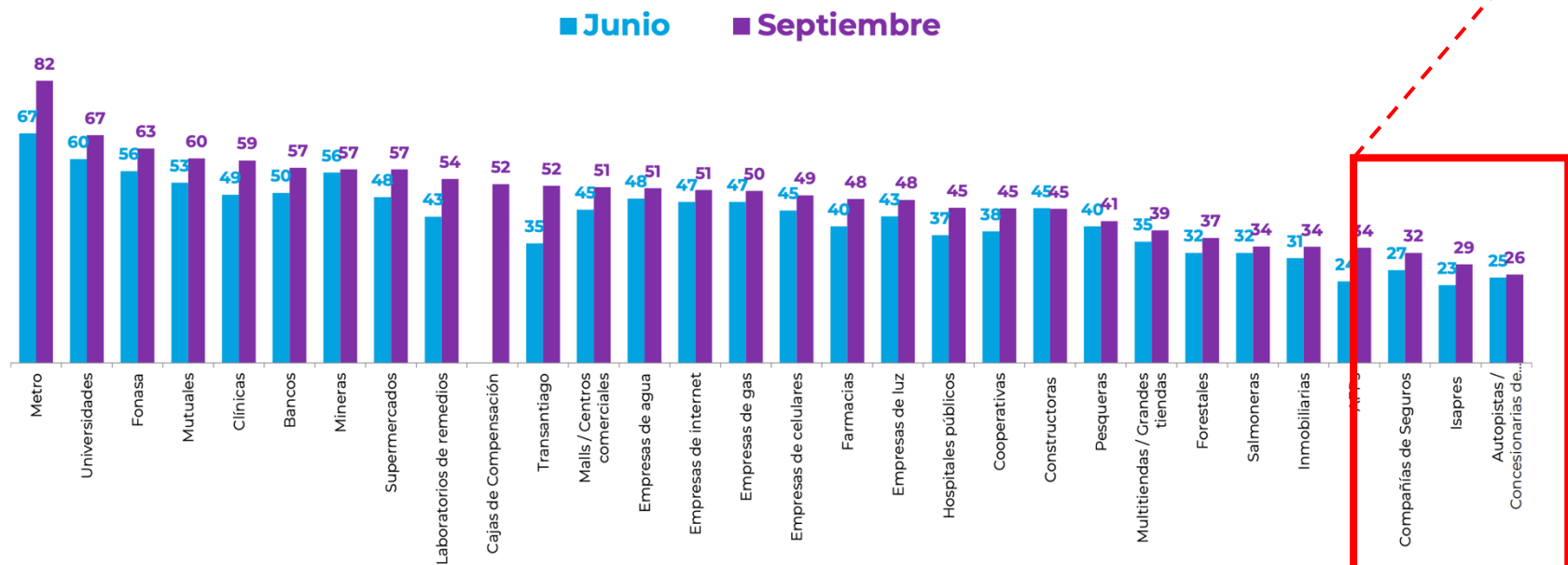
Vs 2017



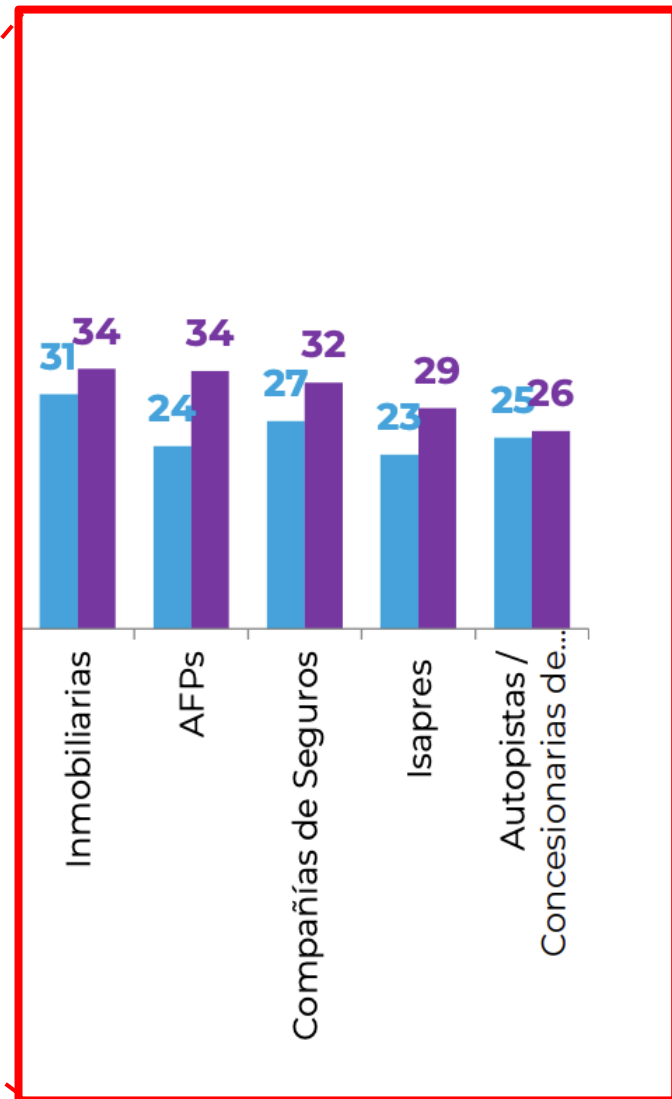
Confianza en Instituciones e Industrias

Usando una escala de 1 a 7 como en el colegio, donde 1 es “nada de confianza” y 7 es “muchísima confianza”, ¿Cuánta confianza tiene usted en...?

% Notas 5 a 7



Metro y Transantiago, sólo entre residentes de la R. Metropolitana.



Intención de esta presentación:

Sospecha

Beneficio
de la duda

Confianza

Orgullo

Intencion de esta presentacion:

Sospecha

Beneficio
de la duda

Confianza

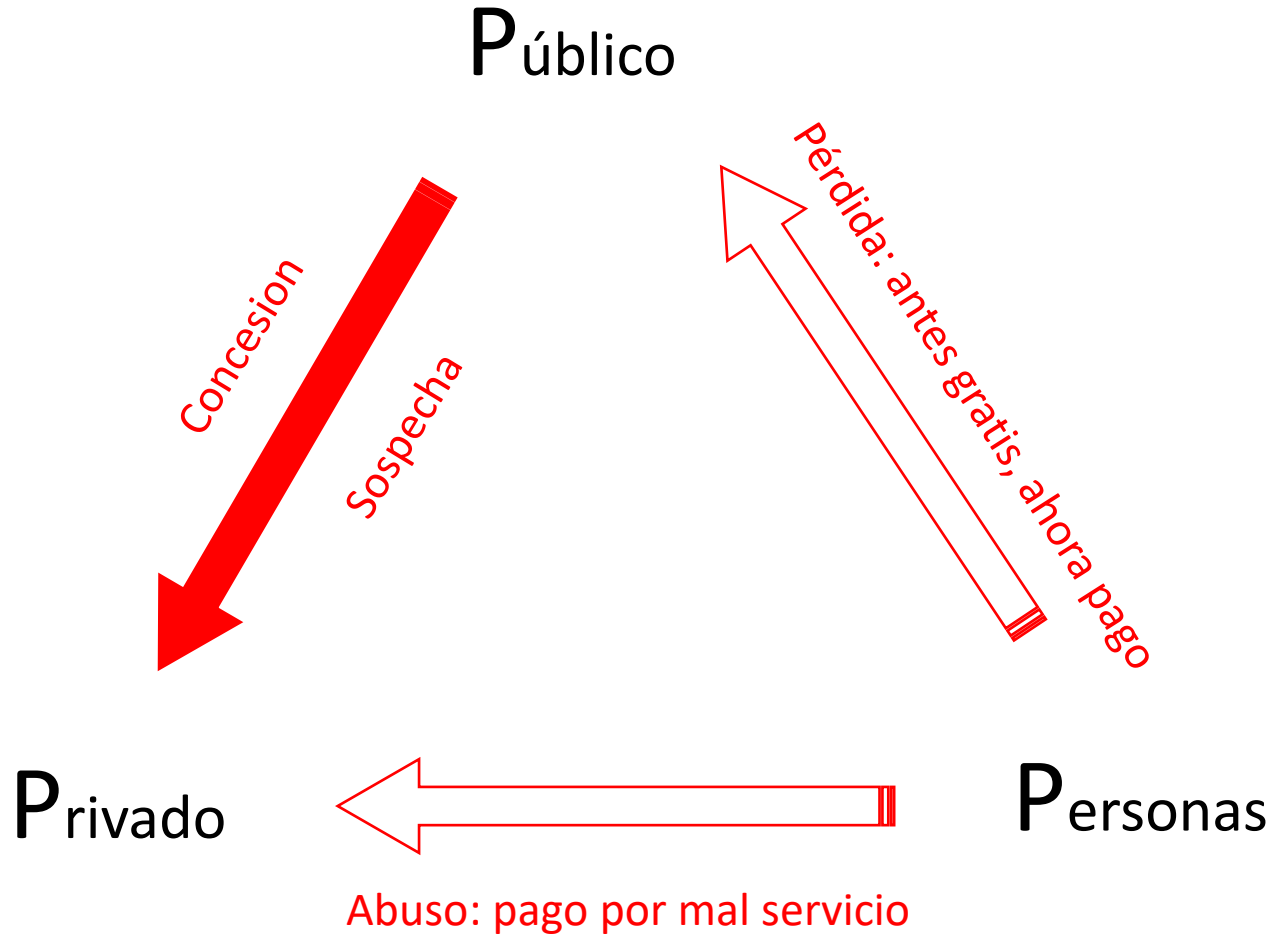
Orgullo

Sospecha

Duda

Confianza

Orgullo



Sospecha

Duda

Confianza

Orgullo



Sospecha

Duda

Confianza

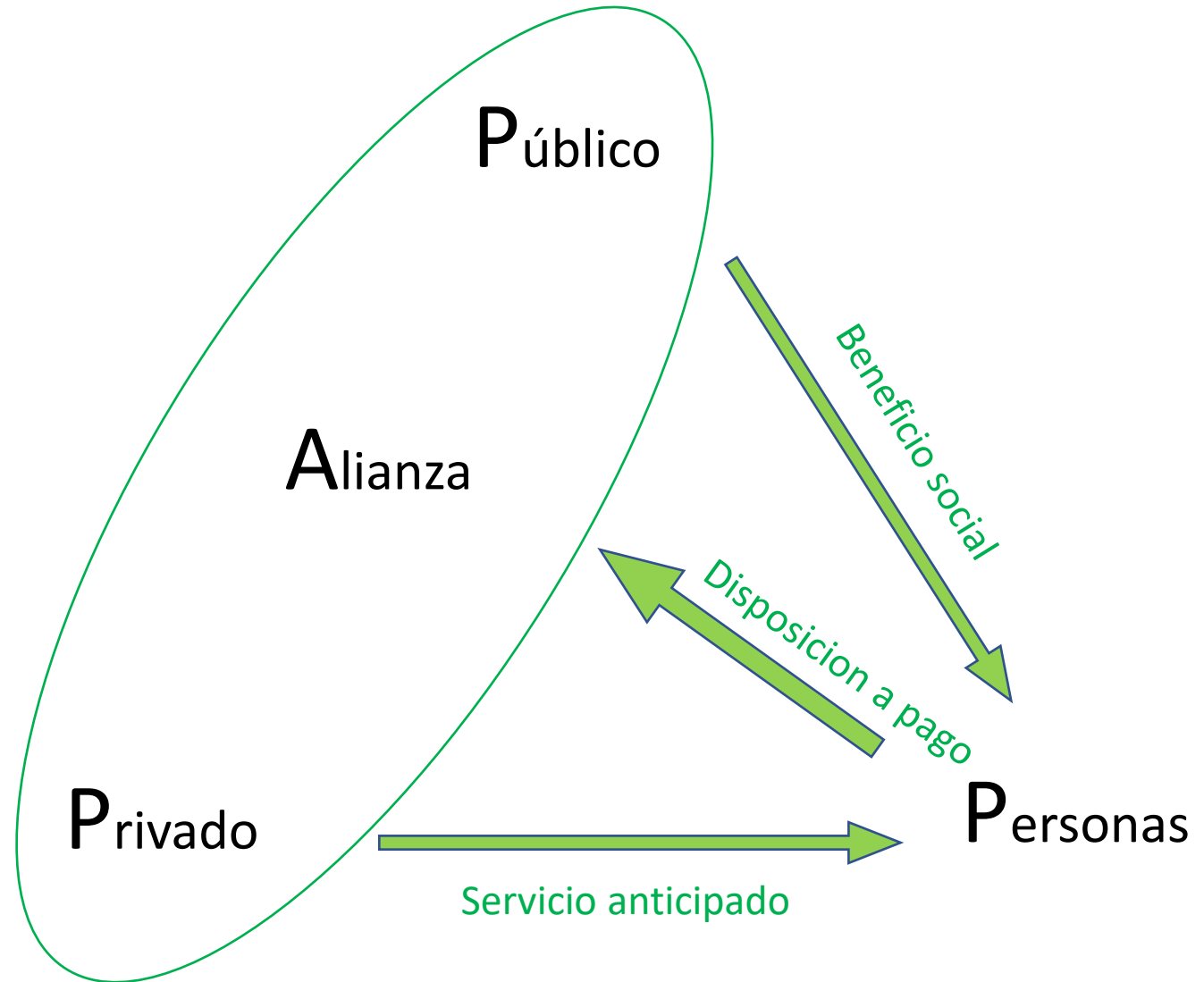
Orgullo



Siempre se pagó por el uso de la infraestructura pública.
Pero por alguna razón cuando las concesiones aparecieron,
se instaló el supuesto que **como ahora era privado había que pagar (7)**

Sospecha **Duda** Confianza Orgullo

Que distinto sería si se hubiera instalado la idea de que **cuando el Estado no tiene capacidad de ejecutar en un año fiscal una determinada inversión, una APP puede permitir adelantar esa inversión y liberar recursos para otras prioridades (28)**



F

frequently

A

asked

Q

questions

Sospecha

Duda

Confianza

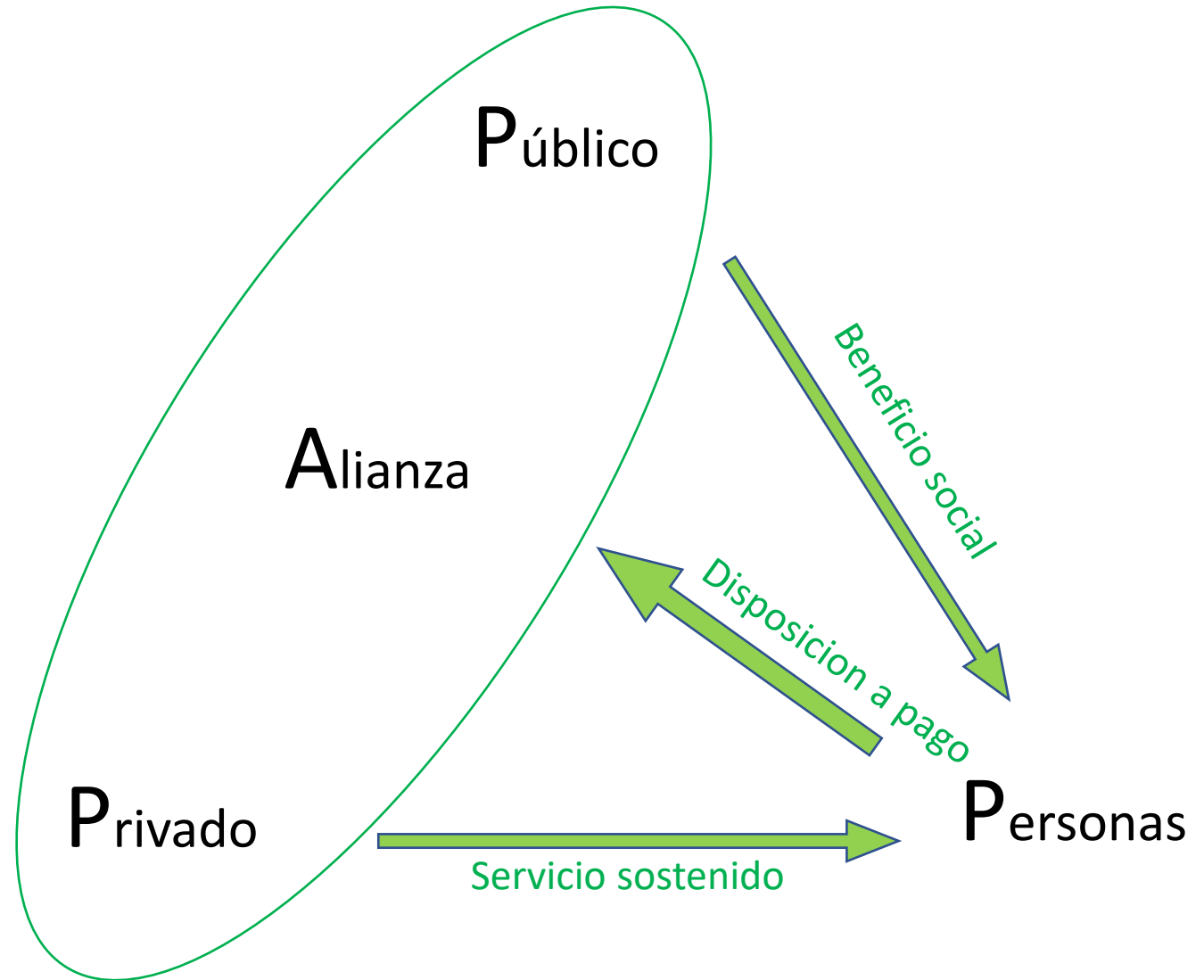
Orgullo

FAQ 1:

¿Si en una concesión un privado invierte en una determinada obra, la explota hasta recuperar la inversión y luego la “devuelve” al Estado, **terminada la concesión, por qué seguimos pagando por usarla?**

Sospecha **Duda** Confianza Orgullo

Que distinto sería si se hubiera instalado la idea de que el pago es por 3 conceptos: costo de **construcción**, costo de **operación** y costo de **mantención**.



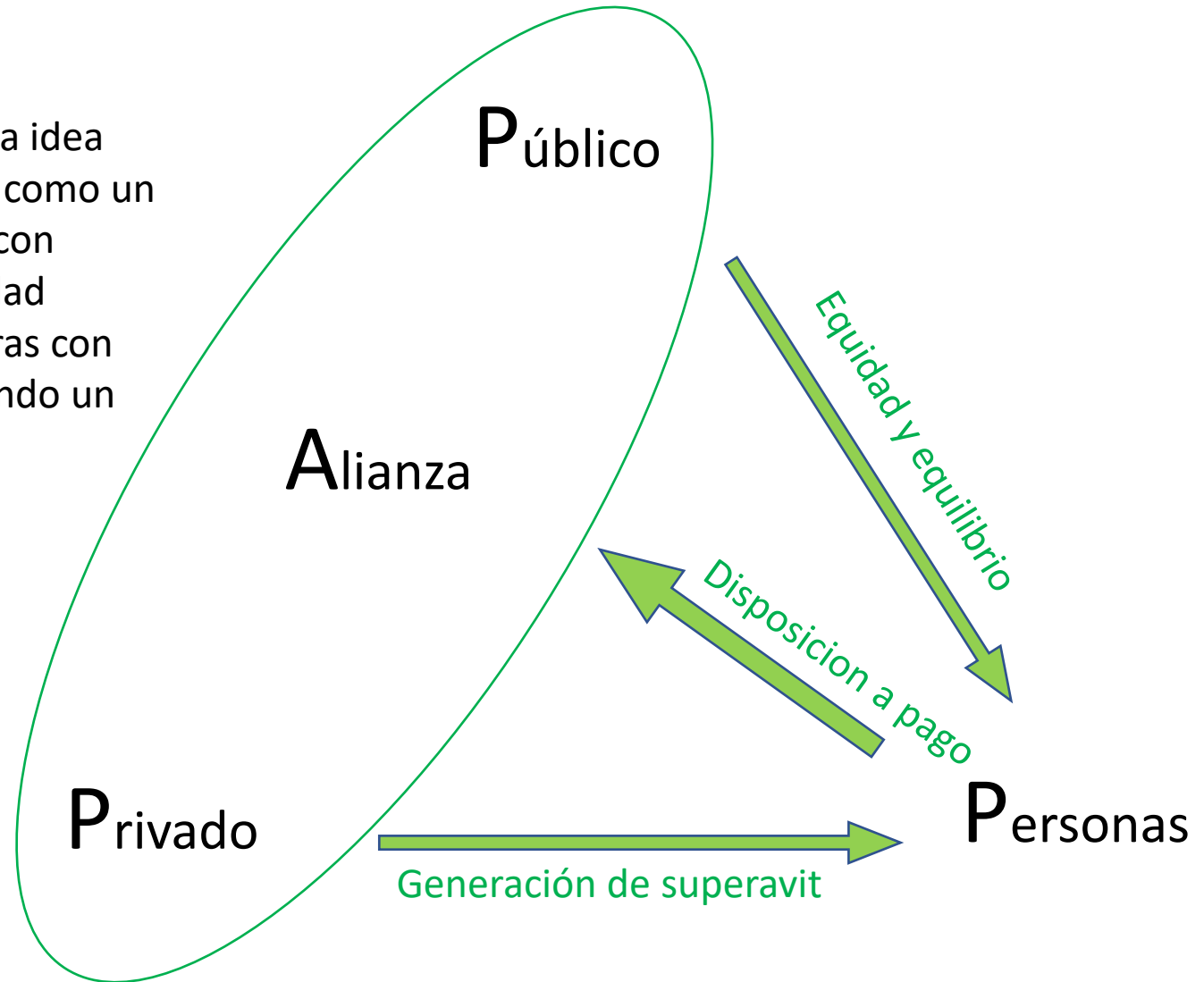
Sospecha Duda Confianza Orgullo

FAQ 2:

¿por qué cuando se renueva una concesión,
si lo mas caro ya se pagó (costo de construcción) y
sólo hay que operar y mantener las obras
el peaje cuesta lo mismo,?

Sospecha **Duda** Confianza Orgullo

Qué distinto sería, si se hubiera instalado la idea que si uno mira al sistema de concesiones como un total, hay proyectos con superávit y otros con déficit, y por una cuestión de sustentabilidad económica y de equidad territorial, las obras con superávit aportan a las con déficit, generando un sistema en equilibrio *.



* el MOP y concesiones esta trabajando en este momento en una política tarifaria que permita comunicar con transparencia y claridad el por qué de los pagos.

Sospecha Duda

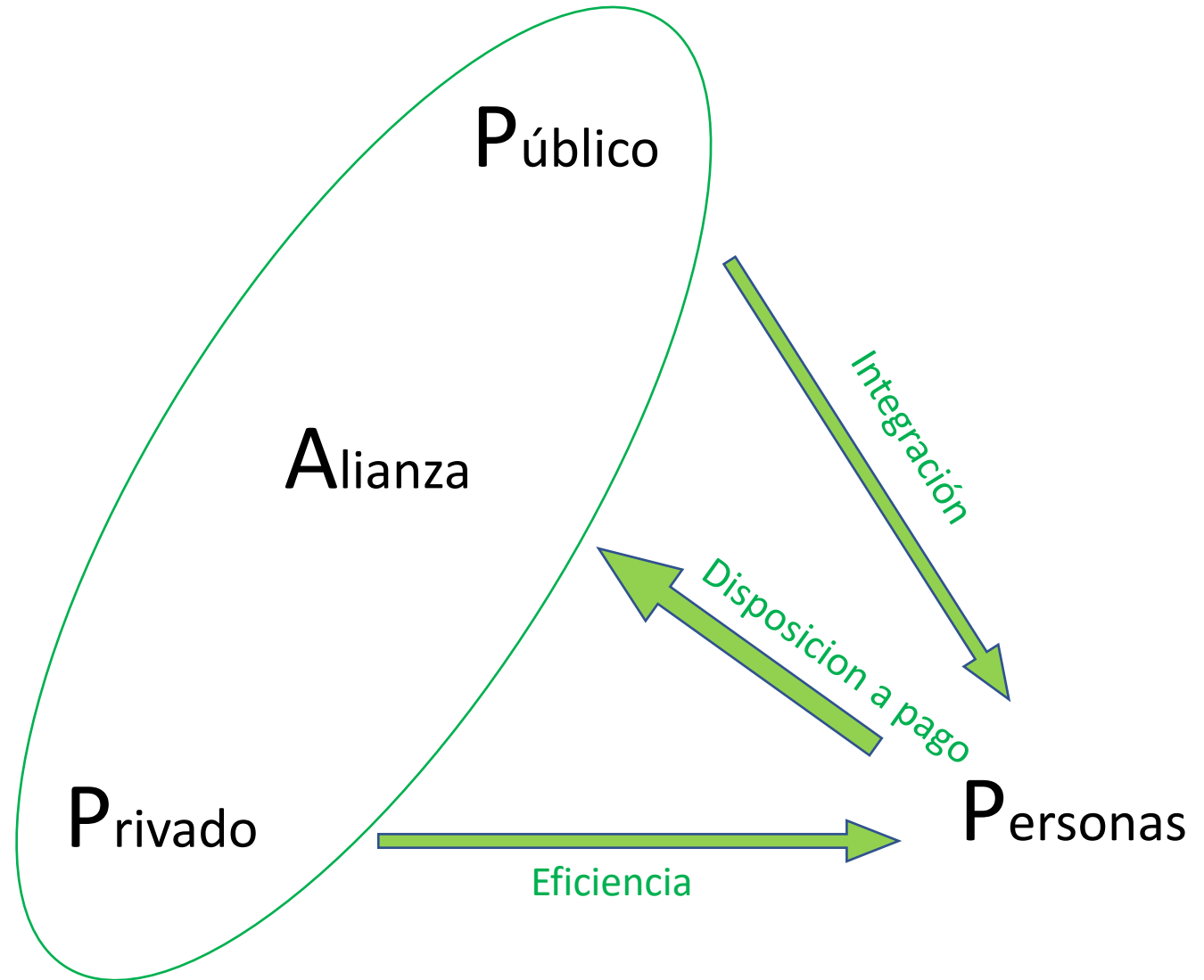
Confianza

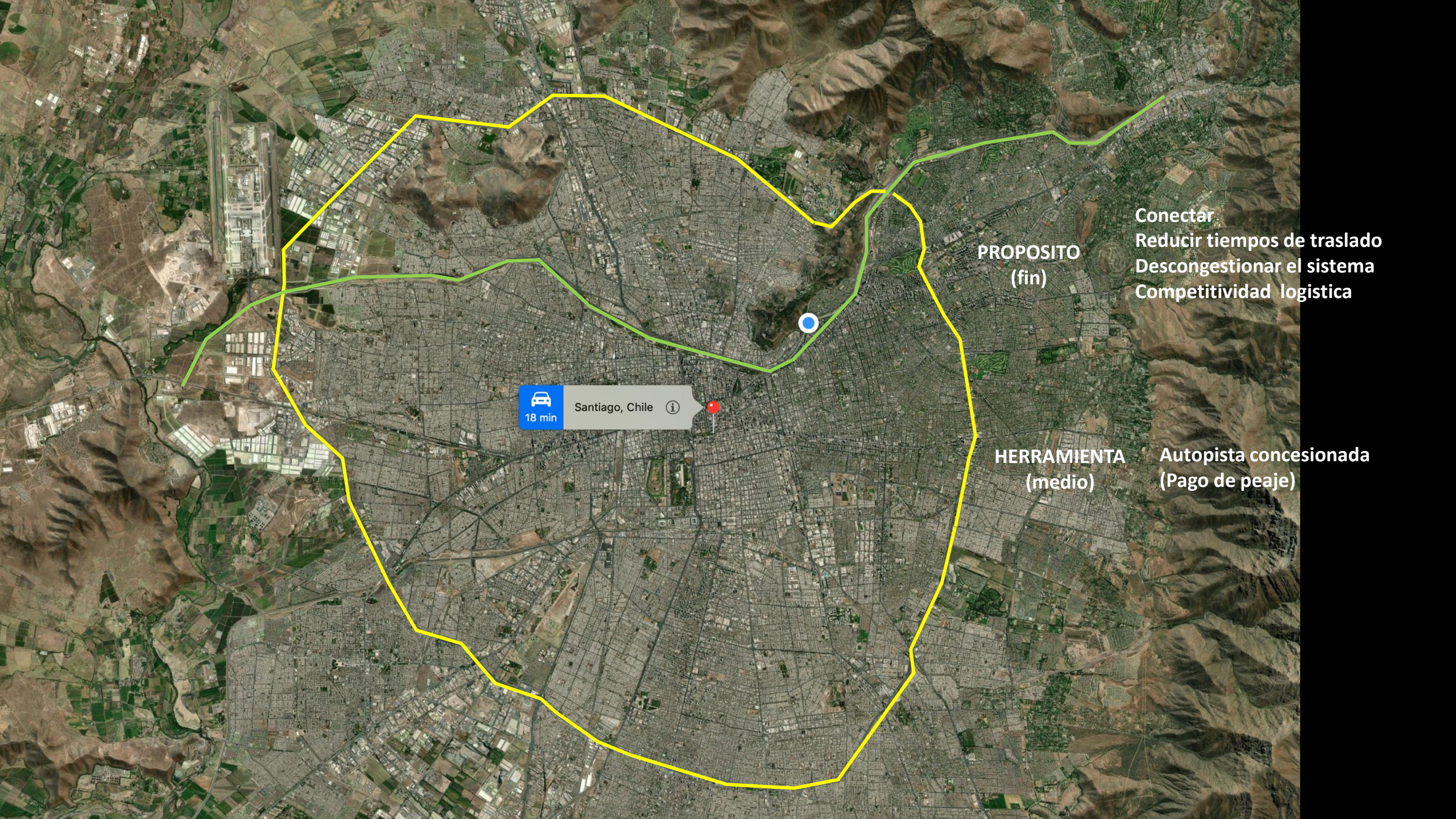
Orgullo



Que se podria esperar para los proximos 30 años?

Sospecha Duda **Confianza** Orgullo

1. Concesiones no es solo un Sistema de financiamiento sino una herramienta con potencial de salvar una brecha de coordinacion y un atajo a la modernizacion del Estado (sectorialismo v/s integracion)





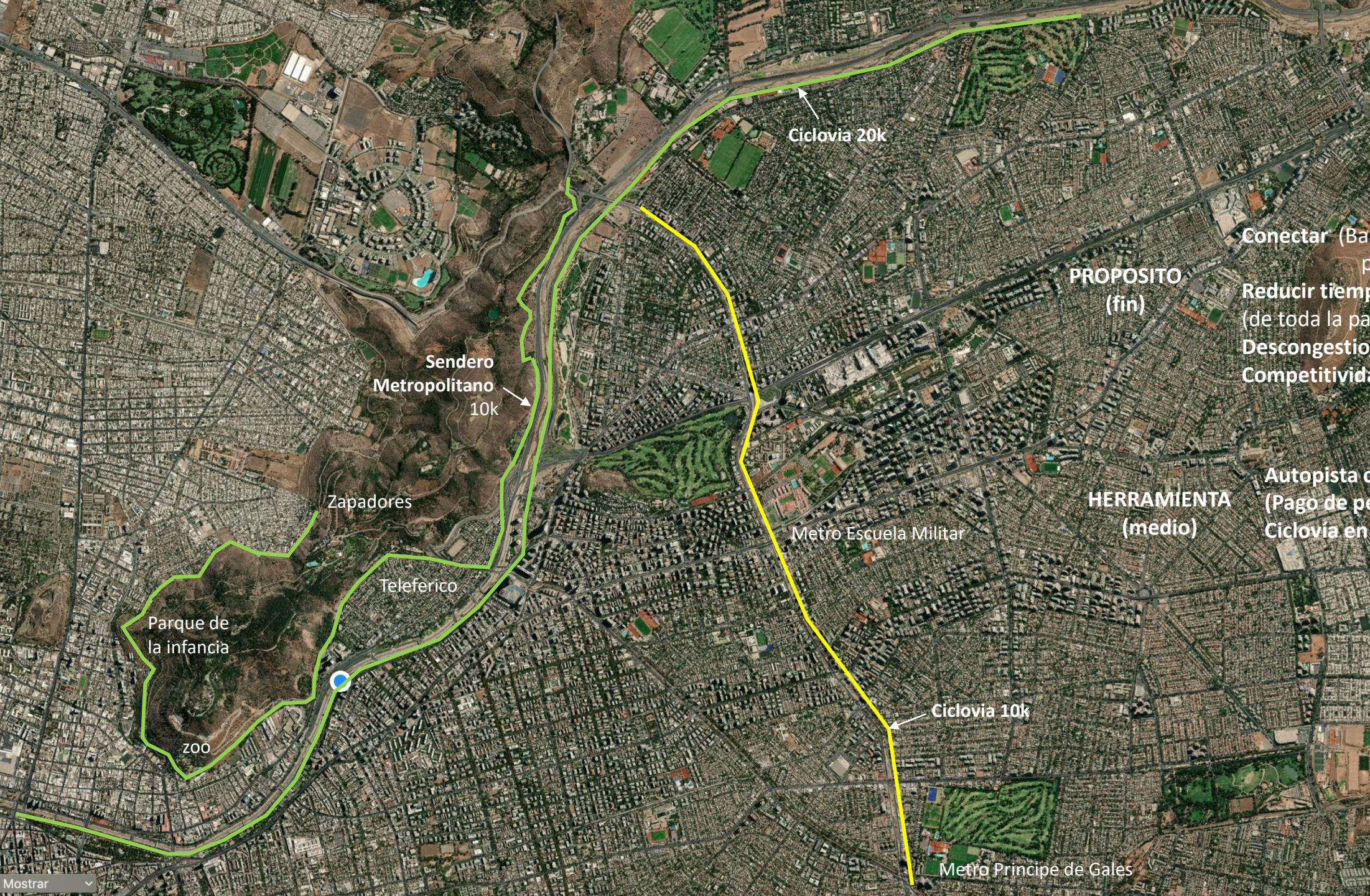
 18 min
Santiago, Chile 

PROPOSITO
(fin)

Conectar
Reducir tiempos de traslado
Descongestionar el sistema
Competitividad logistica

HERRAMIENTA
(medio)

Autopista concesionada
(Pago de peaje)



Ciclovia 20k

Sendero Metropolitano 10k

Zapadores

Teleferico

Parque de la infancia

ZOO

Metro Escuela Militar

Ciclovia 10k

Metro Principe de Gales

PROPOSITO
(fin)

Conectar (Barrios, transporte publico y privado)
Reducir tiempos de traslado (de toda la particion modal)
Descongestionar el Sistema
Competitividad logistica

HERRAMIENTA
(medio)

Autopista concesionada (Pago de peaje)
Ciclovia en faja superior



Sendero
Metropolitano
10k

Ciclovia 20k

PROPOSITO
(fin)

Conectar (Barrios, transporte
público y privado)
Reducir tiempos de traslado
(de toda la particion modal)
Descongestionar el Sistema
Competitividad logistica

150m

HERRAMIENTA
(medio)

Autopista concesionada
(Pago de peaje)
Ciclovia en faja superior

Ciclovia 10k



Ciclovia 20k

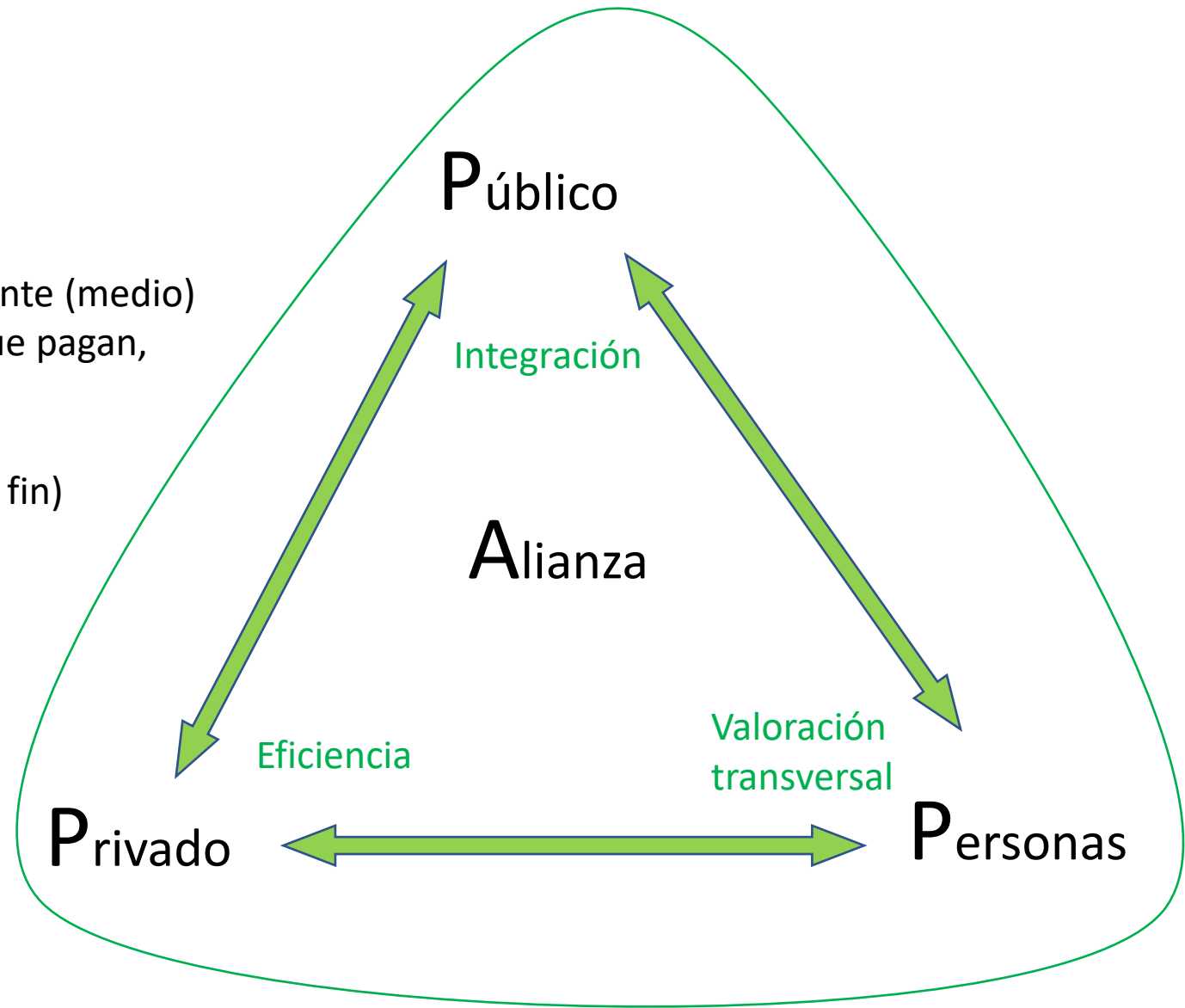
150m

Ciclovia 10k

Sospecha Duda **Confianza** Orgullo

2. En una Alianza Publico-Privada el Estado define el propósito (fin) y el Privado aporta una herramienta eficiente (medio) pero los beneficios no son solo para los que pagan, sino se extienden a todos, lo cual la transforma en una **APPP** (importante NO confundir el medio con el fin)

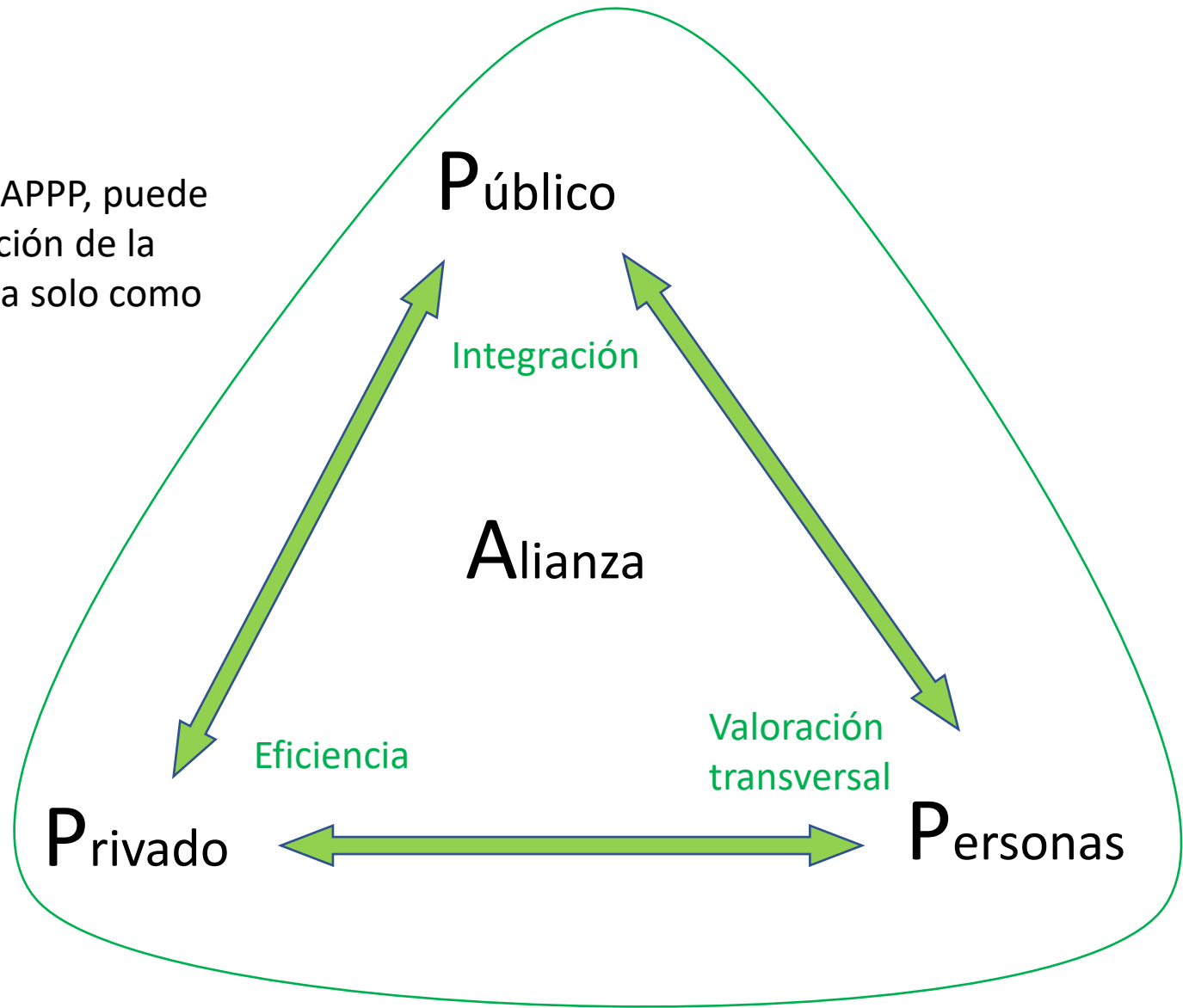
Los subsidios no debieran ser para que el privado pueda hacer su operacion sino para aprovechar la oportunidad de una obra para generar beneficios transversales no necesariamente vinculados a la concesion.



Sospecha Duda **Confianza** Orgullo

3. La participación de las personas en una APPP, puede permitir ser más eficientes en la identificación de la pregunta (necesidad), en vez de entenderla solo como la mitigación de la respuesta.

Esto puede aumentar a su vez la eficiencia del sistema de concesiones, dado el porcentaje de proyectos que se presentan pero no llegan a ejecutarse (95%, que parece ser un número “normal” en el mundo)*



* el MOP, apoyado por el BID, tiene un estudio en curso en que se están levantando buenas practicas globales y mediciones comparadas para hacer mas eficiente el sistema.

Sospecha Duda Confianza **Orgullo**



Monterrey, Mexico



Cracovia, Polonia

Belgrado, Serbia



Barranquilla, Colombia



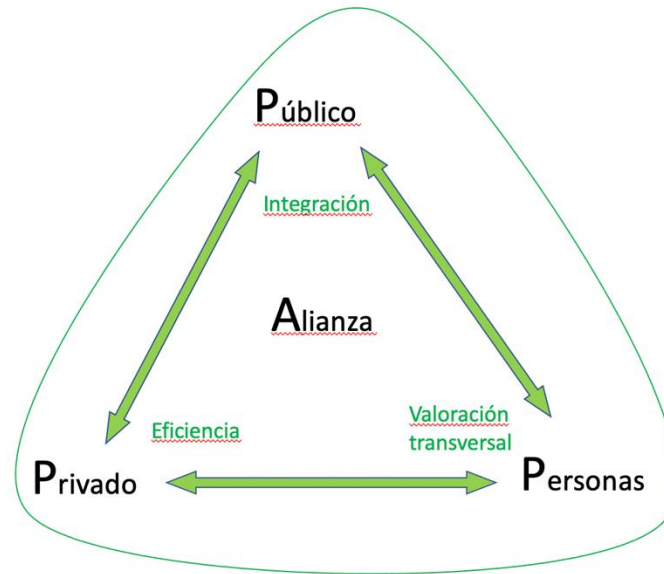
Chengdu, China



Dhaka, Bangladesh



Urgencia de
equidad interna
(foco en bien comun
por sobre beneficio particular;
oportunidad para nivelar la cancha)



Sentido global
(somos chicos y estamos lejos)